

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Konkursowa Jazda Samochodem

4 runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w KJS

Stalowa Wola

1 września 2019

Organizator

Automobilklub Stalowa Wola

ul. Ofiar Katynia 28a

37-450 Stalowa Wola

Spis treści

1. USTALENIA OGÓLNE ..........................................................................................3
2. ORGANIZACJA ..................................................................................................4
3. ZGŁOSZENIA ....................................................................................................4
4. UBEZPIECZENIE ................................................................................................5
5. NUMERY INDETYFIKACYJNE ................................................................................6
6. REKLAMA ..........................................................................................................6
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY ................................................................................6
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ ........................................................................................6
9. BADANIA KONTROLNE ........................................................................................6
10. OPONY .............................................................................................................7
11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW ..................................................................................7
12. PRZEBIEG IMPREZY ...........................................................................................7
13. PROCEDURA STARTU .........................................................................................7
14. POMIR CZASU ...................................................................................................8
15. META KJS ........................................................................................................ 8
16. BEZPIECZEŃSTWO ............................................................................................ 8
17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH ....................................................................8
18. NAGRODY .........................................................................................................8
19. PROTESTY .........................................................................................................8
20. Kary..................................................................................................................9
21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE ................................................................................9

**Załączniki:**

Załącznik nr 1 – Harmonogram czasowy ........................................................................10

Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą...........................................................11

Załącznik nr 3 – Zestaw kar regulaminowych..................................................................12

Konkursowa Jazda Samochodem **„KJS Lasowiak 2019”** zostanie przeprowadzona zgodnie  
z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,

- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,

- Regulaminu Ramowego Konkursowej Jazdy Samochodem wraz z załącznikami,

- Regulaminu Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w KJS,

- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,

- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,

- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

- Otwarcie listy zgłoszeń 15.08.2019

- Zamknięcie listy zgłoszeń (termin I) 30.08.2019 godz. 23:59

- (termin II) 01.09.2019 godz. 7:45

- Odbiór administracyjny 01.09.2019 godz. 5:50 - 7:45

- Badanie kontrolne BK 1 01.09.2019 godz. 6:00 - 8:00

- Pierwsze posiedzenie ZSS 01.09.2019 godz. 9.15

- Odprawa 01,09.2019 godz. 9.30

- Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu 01.09.2019 godz. 9.45

- Start 01.09.2019 godz. 10.00

- Meta 01.09.2019 godz. 15.18

- Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej 01.09.2019 godz. 17.45

- Rozdanie nagród 01.09.2019 godz. 18.15

**1**. **USTALENIA OGÓLNE**

**1.1. Miejsce i termin imprezy**

Impreza odbędzie się w dniu 01.09.2019 na terenie Gminy Stalowa Wola, Gminy Bojanów, Gminy Jeżowe.

**1.2. Nazwa i ranga imprezy**

Konkursowa Jazda Samochodem „KJS Lasowiak 2019” rozgrywana jest jako: 4 runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego PZM w KJS.

**1.3. Numer wizy ZO PZM**

Numer wizy: **16/KJS/OKSS/190726 -** wydana przez OKSS PZM w Rzeszowie w dniu26 lipca 2019 r.

**1.4. Lokalizacja biura**

Biuro znajdować się będzie do dnia 30.08.2019, w siedzibie Automobilklubu Stalowa Wola, pod adresem ul. Ofiar Katynia 28a, 37-450 Stalowa Wola w godzinach 8:00 – 16:00.

W dniu imprezy, w Miejskim Domu Kultury, pod adresem ul. 1 Sierpnia 9, 37-450 Stalowa Wola  
w godzinach 5:50 – 18:15.

**1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego**

Start – PKC 0 – Plac przed Miejskim Domem Kultury Stalowa Wola godz. 10:00

Meta – PKC 9A – Plac przed Miejskim Domem Kultury Stalowa Wola godz. 15:18

**1.6. Charakterystyka**

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa z 3 sekcji. Na trasie zlokalizowane będzie 9 prób poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób : asfalt

Długość trasy: 162,50 km (w tym 17,43 km prób)

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

**1.7**. Ukończenie/sklasyfikowanie w KJS „KJS Lasowiak 2019” uprawnia do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia RN.

**2.** ORGANIZACJA

**2.1. Organizator**

Automobilklub Stalowa Wola

ul. Ofiar Katynia 28a, 37-450 Stalowa Wola tel. +48 15 842 29 81

strona: www.automobilklubstalowawola.pl , e-mail: biuroasw@interia.pl

**2.2. Władze KJS**

**2.2.1**. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący Kazimierz Antos

Członek Grzegorz Stryjski

Członek Dariusz Tokarski

**2.2.2. Osoby oficjalne**

Dyrektor Imprezy Mariusz Moskal

Wicedyrektor ds. sportowych Henryk Drzymała

Kierownik trasy i bezpieczeństwa Władysław Komsa

Kierownik biura Marek Dul

Kierownik komisji obliczeń Jarosław Michałkiewicz

Kierownik badań kontrolnych Tomasz Stec

Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami Stanisław Muryjas

Kierownicy prób:

PS 1, 4, 7 Piotr Jabłoński

PS 2, 5, 8 Tomasz Jarmuł

PS 3, 6, 9 Janusz Golarz

**3. ZGŁOSZENIA**

**3.1. Załoga**

**3.1.1.** Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 17 lat.

**3.1.2.** Kierowca nie może posiadać jakiejkolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego KJS

**3.1.3.** Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

**3.2.** **Obowiązki załogi**

Do obowiązków załogi należy:

**3.2.1.** Obecność na odprawie uczestników i szkoleniu z obowiązujących procedur bezpieczeństwa  
w rajdach samochodowych.

**3.2.2.** Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

**3.2.3.** Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych,  
z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami  
i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

**3.3. Procedura zgłoszeń**

**3.3.1.** Uczestnik zamierzający wziąć udział w „KJS Lasowiak 2019” musi prawidłowo wypełnione zgłoszenie przesłać do dnia 30.08.2019 do godz. 23:59 (I termin) na adres:

**AUTOMOBILKLUB STALOWA WOLA**

**ul. Ofiar Katynia 28a 37-450 Stalowa Wola**

**e-mail: biuroasw@interia.pl**

lub złożyć w dniu imprezy (II termin) w biurze zawodów w Miejskim Domu Kultury, ul. 1 Sierpnia 9,

37-450 Stalowa Wola do godz. 7:45.

**3.3.2**. Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej  
w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

**3.3.3**. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego lub potwierdzenie wystawione przez klub uczestnika.

**3.3.4**. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

**3.3.5**. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie, nieczytelny lub niekompletny oryginał zgłoszenia.

**3.4. Liczba załóg i klas**

**3.4.1**. Pojemność trasy: 50 załóg

**3.4.2.** W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura KJS. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

**3.5. Pojazdy dopuszczone**

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego KJS.

**3.6. Klasy**

Podział na klasy:

FIAT samochody marki FIAT (126p, 126, cinquecento, Seicento, Punto, panda, uno) o pojemności skokowej do 1242 ccm

K1 samochody o pojemności skokowej do 1400 ccm

K2 samochody o pojemności skokowej od 1400 ccm do 1600 ccm

K3 samochody o pojemności skokowej od 1600 ccm do 2000 ccm

K4 samochody o pojemności skokowej powyżej 2000 ccm

GOŚĆ dla kierowców posiadających licencje PZM

**3.6.1.** Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,

z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

**3.6.2**. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

**3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty**

**3.7.1.** Wysokość wpisowego wynosi :

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM 250,-PLN

Dla załogi nie zrzeszonej w klubach PZM 350,-PLN

W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora 400,-PLN

Wpłaty wpisowego w I terminie przyjmowane będą przelewem na konto organizatora lub gotówką w kasie Biura Automobilklubu Stalowa Wola, natomiast w II terminie przyjmowane będą tylko gotówką przy odbiorze dokumentów w dniu imprezy.

**Numer konta: Automobilklub Stalowa Wola BANK BGŻ**

**o/Stalowa Wola**

**nr 94 2030 0045 1110 0000 0125 8540**

**3.7.2.** Wpisowe w II terminie jest wyższe o 50 zł od podstawowego wpisowego.

**3.7.3.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

**3.7.4. Zwrot wpisowego**

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

**4. UBEZPIECZENIE**

**4.1**. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC. Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota.

**4.2.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

**5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

**5.1. Tablice**

Tablica "rajdowa" musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

**5.2. Numery startowe**

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich drzwiach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

**Numery startowe z poprzednich imprez należy usunąć.**

**5.3. Karta wykroczeń**

Każdy uczestnik otrzyma od organizatora Kartę wykroczeń, obowiązującą w trakcie trwania KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania KJS ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

pierwsze wykroczenie – kara finansowa 250,- PLN,

drugie wykroczenie – kara 300 pkt.,

trzecie wykroczenie – dyskwalifikacja z KJS.

**6. REKLAMA**

**6.1.** Organizator zastrzega sobie prawo do umieszczenia na samochodach reklamy dodatkowej. Informacja o reklamie dodatkowej KJS zostanie opublikowana w dniu Odbioru Administracyjnego.

**6.2.** Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizator, jeśli będzie przewidziana, przeprowadzona zostanie na BK1. Brak umieszczenia w/w reklamy traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. niniejszego regulaminu, odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

**6.3.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze KJS, na starcie i mecie KJS, na terenie stacji kontroli pojazdów podczas BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

**7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

**7.1. Miejsce i czas**

**01-09-2019 - Niedziela od godz. 05:50 do godz. 07:45**

**Biuro KJS – Miejskim Domu Kultury, ul. 1 Sierpnia 9, 37-450 Stalowa Wola**

**7.2. Dokumenty do okazania**

prawo jazdy kierowcy kategorii B

ubezpieczenia OC (NNW opcjonalnie)

dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi

dokument identyfikacyjny pilota

pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy

dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej - dotyczy kierowcy lub pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie.

**8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**

**8.1**. Po Odbiorze Administracyjnym i po Badaniu Kontrolnym załogi zgłoszone do KJS mają prawo do  
1 przejazdu trasy każdej próby. W trakcie zapoznania z trasą załogi nie mogą poruszać się po próbach  
w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”), z wyjątkiem przypadków opisanych komunikatem przed rozpoczęciem zapoznania z trasą, przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

**9. BADANIE KONTROLNE**

**9.1**. Miejsce i czas

Plac przed Miejskim Domem Kultury Stalowa Wola, godz. 6:00 do 8:00.

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu powoduje dyskwalifikację załogi  
z KJS.

**9.2.** Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego KJS.

**9.3**. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

**10. OPONY**

**10.1**. Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

**10.2**. Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

**10.3.** Używane na KJS obręcze kół musza być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

**10.4.** Dopuszcza się używanie tylko opon handlowych, posiadających znak homologacji E (nie dotyczy zawodników startujących w klasie GOŚĆ).

**10.5.** Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

**11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

**11.1. Miejsce i czas**

**01.09.2019 godz. 9.30**

**Miejskim Domu Kultury, ul. 1 Sierpnia 9, 37-450 Stalowa Wola**

**12. PRZEBIEG IMPREZY**

**12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej**

01-09-2019 – Niedziela godz. 09:45 Oficjalna tablica ogłoszeń

Biuro KJS - Miejskim Domu Kultury, ul. 1 Sierpnia 9, 37-450 Stalowa Wola.

**12.2. Oficjalny czas podczas trwania KJS**

W czasie trwania KJS czasem oficjalnym będzie czas podawany na PKC 0.

**12.3. Oficjalny start**

PKC 0 - Plac przed Miejskim Domem Kultury Stalowa Wola, ul. 1 Sierpnia 9, 37-450 Stalowa

Wola.

**01-09-2019** godz. **10:00 (według listy startowej)**

**12.4.** Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

**12.5.** Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem Organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

**12.6. Wymiana kart drogowych podczas KJS**

Karta drogowa na sekcję 1 wydawana będzie w PKC 0.

Kolejne karty drogowe wymieniane będą na poniższych punktach kontroli

czasu: Sekcja 2: PKC – 3B Komasacja - wyjazd

Sekcja 3: PKC – 6B Komasacja - wyjazd

Zwrot karty po Sekcji 3 PKC – 9A Meta KJS

**13. PROCEDURA STARTU**

**13.1** Postępowanie w strefie startu do PS

**13.1.1** Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać  
w rejon startu do próby i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliżej jak to możliwe punktu startu do próby należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

**13.1.2** Uzupełniona karta drogowa zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogowej jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu, zgodnie z postanowieniami Załącznika 3 do Regulaminu Ramowego KJS.

**13.1.3** Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogowej oraz opóźni czas startu do próby, a kara wynosić będzie 60 pkt. za każdą rozpoczętą minutę opóźnienia. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole, a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do Dyrektora KJS. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową, gdy czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

**13.2 System startu do próby**

Na starcie każdej próby znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Urządzenie będzie usytuowane tak, by było dobrze widoczne dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Sygnalizator w trybie ciągłym odlicza i wyświetla pozostałą ilość sekund do momentu zapalenia się zielonego światła oznaczającego start. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15 i 10 sekund. Na 5 sekund przed startem co 1 sekundę zacznie zapalać się kolejno pięć czerwonych lamp, które o pełnej minucie zgasną, a następnie zapali się światło zielone będące sygnałem do startu, oznaczające rozpoczęcie pomiaru czasu. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga musi wystartować. Wjazd na trasę próby w momencie palenia się czerwonego światła oznaczać będzie nieprzepisowy start i spowoduje nałożenie kary.

**14. POMIAR CZASU**

**14.1.** Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

**14.2.** Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

**15. META KJS**

**15.1.** Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 9 A bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd.

Po PKC 9 A nie przewiduje się parku zamkniętego.

**16. BEZPIECZEŃSTWO**

**16.1.** Uczestników KJS obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów w KJS, opisane w Załączniku nr 3 do Regulaminu Ramowego KJS.

**16.2.** W trakcie przejazdu próby załogi muszą mieć włączone światła mijania i zamknięte wszystkie szyby.

**16.4.** Jeżeli kierowca biorący udział w KJS uczestniczy w wypadku, w którym ktoś z publiczności odniesie obrażenia, kierowca ten obowiązany jest zawiadomić o tym najbliższy punkt łączności radiowej, określony w Książce Drogowej i oznakowany na trasie. W przypadku niedopatrzenia tego obowiązku ZSS może nałożyć na załogę karę, aż do dyskwalifikacji włącznie.

**17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH**

Kierownicy prób – kamizelka koloru zielonego + identyfikator

Kierownicy PKC – kamizelka koloru zielonego + identyfikator

Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami – identyfikator

Kontrolerzy techniczni – identyfikator

**18. NAGRODY**

**18.1.** Ceremonia wręczenia nagród

Ceremonia rozdania nagród odbędzie się w dniu 1 września 2019 r., o godz. 18:15 w Miejskim Domu Kultury, ul. 1 Sierpnia 9, 37-450 Stalowa Wola

**18.2.** Udział w ceremonii zakończenia KJS oraz wręczenia nagród jest zalecany dla wszystkich załóg uczestniczących w KJS.

**18.3.** Udział w ceremonii wręczenia nagród dla wszystkich nagrodzonych załóg jest obowiązkowy. Nagrody nieodebrane w czasie ceremonii wręczenia nagród przechodzą na własność organizatora.

**18.4**. Wykaz nagród

Puchary.

**19. PROTESTY**

**19.1.** Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

**19.2.** Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

**19.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

**19.4.** Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

**19.5.** Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS od OKSS wynosi 500 PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 2500 PLN.

**20. KARY**

**20.1.** Kary zgodnie z Załącznikiem nr 3 niniejszego Regulaminu uzupełniającego.

**21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

**21.1.** Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

Dyrektor KJS

12.07.2019 Stalowa Wola Mariusz Moskal

Zatwierdzono przez:

1. Przedstawiciela Automobilklubu – Organizatora KJS

Henryk Drzymała – Sekretarz Zarządu A. Stalowa Wola – Lic. Kl. I Nr 425/12

*2. Okręgową Komisję Sportu Samochodowego*

*Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie*

***Andrzej Makaran – Przewodniczący OKSS***

Załącznik nr 1 – Harmonogram czasowy

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Niedziela 01.09.2019 | | | | | | |  |
| PKC PS | Lokalizacja | SZ długość | Dojazd długość | Odcinek drogowy | Czas przejazdu | Czas 1. załogi |  |
| 0 | Start - Stalowa Wola MDK |  |  |  |  | 10:00 | **SEKCJA 1** |
| 1 | Maziarnia |  | 17,70 | 17,70 | 00:25 | 10:25 |
| **PS - 1** | **Maziarnia 1** | **2,00** |  |  |  | **10:28** |
| 2 | Kameralne |  | 10,60 | 12,60 | 00:18 | 10:46 |
| **PS – 2** | **Kameralne 1** | **1,90** |  |  |  | **10:49** |
| 3 | Laski |  | 20,30 | 22,20 | 00:31 | 11:20 |
| **PS – 3** | **Laski 1** | **1,91** |  |  |  | **11:23** |
| 3 A | Komasacja - wjazd |  | 2,69 | 4,60 | 00:07 | 11:30 |
| **3 B** | **Komasacja – wyjazd** |  |  |  | **00:30** | **12:00** | **SEKCJA 2** |
| 4 | Maziarnia |  | 5,60 | 5,60 | 00:08 | 12:08 |
| **PS – 4** | **Maziarnia 2** | **2,00** |  |  |  | **12:11** |
| 5 | Kameralne |  | 10,60 | 12,60 | 00:18 | 12:29 |
| **PS – 5** | **Kameralne 2** | **1,90** |  |  |  | **12:32** |
| 6 | Laski |  | 20,30 | 22,20 | 00:31 | 13:03 |
| **PS – 6** | **Laski 2** | **1,91** |  |  |  | **13:06** |
| 6 A | Komasacja – wjazd |  | 2,69 | 4,60 | 00:07 | 13:13 |
| **6 B** | **Komasacja – wyjazd** |  |  |  | **00:30** | **13:43** | **SEKCJA 3** |
| 7 | Maziarnia |  | 5,60 | 5,60 | 00:08 | 13:51 |
| **PS – 7** | **Maziarnia 3** | **2,00** |  |  |  | **13:54** |
| 8 | Kameralne |  | 10,60 | 12,60 | 00:18 | 14:12 |
| **PS – 8** | **Kameralne 3** | **1,90** |  |  |  | **14:15** |
| 9 | Laski |  | 20,30 | 22,20 | 00:31 | 14:46 |
| **PS – 9** | **Laski 3** | **1,91** |  |  |  | **14:49** |
| 9 A | Meta – Stalowa Wola MDK |  | 18,09 | 20,00 | 00:28 | 15:18 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Łącznie 9 PS | 17,43 | 145,07 | 162,50 |  |  |  |

Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą

HARMONOGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ

01 września 2019r. – niedziela

PS 1-4-7 Maziarnia

PS 2-5-8 Kameralne

PS 3-6-9 Laski

godz. 6:00 – 9:00

Załącznik nr 3 – Zestaw kar regulaminowych

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut | Niedopuszczenie do startu |
| 2. | Samochód nie spełniający wymogów regulaminu | Niedopuszczenie do startu |
| 3. | Nieobecność na odprawie uczestników | Niedopuszczenie do startu |
| 4. | Przejazd trasy niezgodny z książką drogowa | Dyskwalifikacja |
| 5. | Brak wpisów w karcie drogowej | Dyskwalifikacja |
| 6. | Odbycie próby w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych | Dyskwalifikacja |
| 7. | Niesportowe zachowanie | Dyskwalifikacja |
| 8. | Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC | 60 pkt |
| 9. | Za każda minutę późniejszego wjazdu na PKC | 10 pkt. |
| 10. | Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy | 5 pkt. |
| 11. | Za rozbicie szykany | 10 pkt. |
| 12. | Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami | 5 pkt. |
| 13. | Za nieprzepisowy start (falstart) | 5 pkt. |
| 14. | Za cofanie na mecie próby | Dyskwalifikacja |
| 15. | Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut | Dyskwalifikacja |
| 16. | Za zgubienie (utratę) Karty Drogowej | Dyskwalifikacja |
| 17. | Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową | Dyskwalifikacja |
| 18. | Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut | Dyskwalifikacja |
| 19. | Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut | Dyskwalifikacja |
| 20. | Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota | Dyskwalifikacja |
| 21. | Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych | 250 PLN |
| 22. | Za drugie przekroczenie przepisów | 300 pkt. |
| 23. | Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych | Dyskwalifikacja |
| 24. | Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badania kontrolne | Dyskwalifikacja |
| 25. | Za nieukończenie próby PS | Dyskwalifikacja |