



I Runda Mistrzostw Polski Pojazdów Zabytkowych



Automobilklub
Stalowa Wola

Stalowa Wola
5 - 8.05.2016 r.

**I Runda Mistrzostw Polski Pojazdów Zabytkowych
Stalowa Wola 5 – 8 maj 2016 r.**



Mistrzostwa Polski Pojazdów Zabytkowych to impreza sportowa organizowana dla posiadaczy, miłośników i pasjonatów starej motoryzacji. Mogli w niej uczestniczyć właściciele samochodów wyprodukowanych przed 31 grudnia 1985 r.

Rywalizacja odbywała się w klasach:

I – PRE – 1945

(auta wyprodukowane do końca roku 1945)

II – POST – 1945

(auta wyprodukowane po 1945 roku)

III – POST – 1960

(auta wyprodukowane po 1960 roku)

IV – POST – 1970

(auta wyprodukowane po 1970 roku)

startowało 6 załóg

startowało 9 załóg

startowało 10 załóg

startowało 14 załóg

Biuro zawodów i start na trasę zlokalizowane były na terenie Zajazdu SEZAM.



Zawodnicy mieli do przejechania wyznaczoną trasę, opisaną w Księżce Drogowej, powiązaną z różnymi miejscowościami i ich turystycznymi atrakcjami.

Trasa podzielona była na 2 etapy.

Podczas pierwszego etapu w dniu 6 maja zawodnicy mieli do przejechania trasę: Stalowa Wola – Wólka Turebska – Skowierzyn – Wrzawy – Pączek Gorzycki – Sandomierz – Trześć – Zabrze – Grębów – Stalowa Wola, liczącą 84,25 km.

Podczas drugiego etapu w dniu 7 maja, uczestnicy rywalizowali na trasie: Stalowa Wola – Radomyśl – Zaleszany – Turbia – Stalowa Wola - Rozwadów – Stalowa Wola, liczącej 59,10 km.

By uatrakcyjnić przebieg Mistrzostw, na wyznaczonej trasie czekało na zawodników wiele niespodzianek: konkursy zabawowe, próby sportowe, próby oceny techniki jazdy, podczas których właściciele wehikułów popisują się sprawnością swoich samochodów.

Etap 1.

Po starcie z Zajazdu SEZAM, na terenie parkingu Delikatesów FRAC zawodnicy uczestniczyli w próbie sportowej Sz1 - polegającej na szybkim przejeździe wyznaczonej pachołkami trasy.





Następnie w miejscowościach Wólka Turebska, Skowierzyn, Pączek Gorzycki w Punktach Kontroli Przejazdu zorganizowane były konkursy zabawowe polegające na: rozpoznawaniu władców Polski na pieniądzach, łowieniu plastikowych ryb, rozpoznawaniu części rozrusznika.

Sandomierz przywitał zawodników przepiękną pogodą.



Przy wjeździe na rynek w Sandomierzu zawodnicy wykonywali próbę Oceny Techniki Jazdy - OTJ 1, polegającą na wjeździe do garażu przodem i tyłem jak najbliżej „ściany”. Następnie wszystkie pojazdy zaparkowały na sandomierskim rynku. Dla ogromnej liczby widzów była więc okazja do zrobienia zdjęć na tle tych pięknych maszyn. Komisja z Urzędu Miasta w Sandomierzu dokonała oceny wyglądu samochodów i ich załóg wybierając najładniejsze z nich w poszczególnych klasach. Uczestnicy Mistrzostw mieli też możliwość krótkiego zwiedzenia miasta, a w międzyczasie Komandor zawodów Pan Stanisław Popowicz ciekawie opowiadał o wszystkich samochodach biorących udział w imprezie.

Na całej trasie zawodów, gdzie tylko było to możliwe podawane były informacje o zaangażowaniu Województwa Podkarpackiego w organizację I Rundy Mistrzostw Polski Pojazdów Zabytkowych.







Na Rynku w Sandomierzu, po minięciu Punktu Kontroli Czasu, zawodnicy wypełniali testy z przepisów ruchu drogowego.





Warto dodać, że zarówno wśród społeczności miejskiej jak i wiejskiej impreza wyzwoliła sporo lokalnej inicjatywy. Była ona pojmowana przede wszystkim jako możliwość promowania swojej okolicy przybyszom z całej Polski. Można to było zaobserwować w czasie spotkań, kiedy to gospodarze prezentowali dorobek kulturalny i folklor, a także przedstawiali zabytki uczestnikom rajdu.



Rajd mimo całej powagi (wyznaczona trasa, punktacje, czasy, klasyfikacje) zawierał w założeniu elementy humoru i rozrywki. W każdej z odwiedzanych przez uczestników miejscowości przeprowadzany był Konkurs Elegancji, w którym ocenie jurorów i widzów podlegały zarówno samochody jak i ich załogi odziane w stroje epoki, z których pochodzą auta. Konkursy te cieszyły się ogromnym zainteresowaniem lokalnych społeczności.

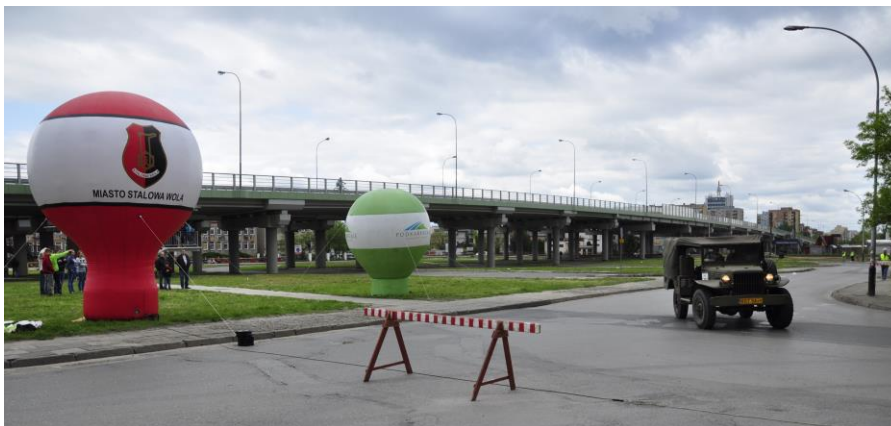




W wielu odwiedzanych miejscowościach widzowie otrzymywali materiały reklamowe Województwa Podkarpackiego.



Zawody kończyła próba sportowa pod wiaduktem w Stalowej Woli i przejazd pod Miejski Dom Kultury, skąd uczestnicy wzięli udział w paradzie ulicznej.





W poszczególnych klasach zwycięzcami Rundy zostali:
klasa PRE-1945: Jan Teuchmann i Elżbieta Teuchmann na Ford A / Roadster Deluxe z 1931 r.

klasa POST-1945: Jan Bogacki i Magdalena Bogacka na SAAB 93 z 1957 r.

klasa POST-1960: Jan Sentyrz i Bogusław Sajdak na Mercedes Benz W113 230 SL
Pagoda z 1962r.

klasa POST-1970: Rob Wiekiel i Paweł Pawlak na Mercedesie 450 SLC z 1975r.

Na Balu Komandorskim zwycięzcom wręczone zostały okazałe puchary, a wszyscy uczestnicy otrzymali okolicznościowe dyplomy.

Puchary i dyplomy wręczali :

- w imieniu Marszałka Województwa Podkarpackiego – Prezes Automobilklubu Stalowa Wola – Pan Bogdan Krysa
- Starosta Stalowowski Janusz Zarzeczny
- Przedstawiciel Prezydenta Stalowej Woli Radny Grzegorz Męciński
- Przedstawiciel WORD Tarnobrzeg Marek Ożga



